## 擾乱を含む気流の進入に伴う鋼管流助走域の RANS 解析における

# Kato-Launder 補正の効用

# Effectiveness of Kato-Launder correction on RANS simulation for entrance section of pipe flow with turbulence inflow

 ○ 服部康男, 電中研, 千葉県我孫子市我孫子 1646, yhattori@criepi.denken.or.jp 長谷部憂麿, DCC, 東京都千代田区神田錦町 1-16-1, hasebe@dcc.co.jp 須藤仁, 電中研, 千葉県我孫子市我孫子 1646, suto@criepi.denken.or.jp 中尾圭佑, 電中研, 千葉県我孫子市我孫子 1646, nakao@criepi.denken.or.jp 石原修二, DCC, 東京都千代田区神田錦町 1-16-1, ishihara@dcc.co.jp 平口博丸, 電中研, 千葉県我孫子市我孫子 1646, yhattori@criepi.denken.or.jp Yasuo HATTORI, CRIEPI, 1646 Abiko Abiko-shi Chiba-ken JAPAN Yuma HASEBE, DCC, 1-16-1 Kandanishiki-machi Chiyoda-ku Tokyo-to JAPAN Hitoshi SUTO, CRIEPI, 1646 Abiko Abiko-shi Chiba-ken JAPAN Keisuke NAKAO, CRIEPI, 1646 Abiko Abiko-shi Chiba-ken JAPAN Shuji ISHIHARA, DCC, 1-16-1 Kandanishiki-machi Chiyoda-ku Tokyo-to JAPAN Hiromaru HIRAKUCHI, CRIEPI, 1646 Abiko Abiko-shi Chiba-ken JAPAN

Aiming to develop evaluation methods for estimating deposition distributions of sea salt particles on a surface in a steel pipe, we have performed numerical simulations for air flow approaching the inside of a pipe by using a low Re type turbulence model, Launder-Sharma model. The special attention was paid to the effectiveness of the Kato-Launder correlation under inflow conditions with large changes in wind speeds and directions, which mimics atmospheric turbulence. The suppression of turbulence generation with the Kato-Launder correlation for impinging and swirl flows at the pipe inlet yielded the reproduction of transition to turbulence of boundary layer along a pipe surface and also the spatial distribution of eddy viscosity in the circumferential direction appropriately

#### 1. 緒 言

屋外に設置された鋼管内部への気流の侵入過程に対する知見 は、構造物の腐食性状評価などに関する工学的にも重要なものと なる.この知見を得るべく実施されている数値シミュレーション において、Kato-Launder 補正を施した低 Re 数型 k-sモデル (Launder-Sahrma モデル)の有用性が確認されている<sup>(1)</sup>. その有 用性を導く機能の詳細への理解は、しかしながら、未だ十分では ない.本論文では、屋外の気流に見られる風向偏差・乱流強度の 影響に留意しつつ、予測される乱流統計量の空間分布への精査を 通じて、Kato-Launder 補正の効用把握を目的とする.

#### 2. 対象・手法・条件

解析対象を電力中央研究所が実施した腐食実験体系(2)-(4)を参 考に設定した.本腐食実験が行われた暴露試験場は標高10m未 満の臨海部に位置する. 鋼管(一般構造用炭素鋼管 STK400)を 暴露試験場内の海岸から約15m位置での地上高さ0.5mに設置し ている.鋼管設置軸方向については、南北および東西の2種類の ものを考慮している. この実験体系に対して, 解析では, 地面や 支持物の効果を無視し、一様風条件下の無限空間内に置かれた円 管体系とした.円管寸法は、試験と同じ内径D=0.0707m、長さ L=4.8 m とした. 円管厚さも同様に試験と同じ0.0028 m とした. 解析には、鋼管近傍での複雑な空気の流れの輸送過程の再現に 長所を有する有限体積法に基づくオープンソースコード OpenFOAM (ver. 4.1) を用いた. Reynolds 分解に基づく単相・非 圧縮性の流体に対する質量保存式(連続式)と運動量保存式 (Navier-Stokes の式)を基礎方程式とした.対流項には1次精度 風上,その他の項には2次精度中心差分を施し離散化した. 圧力 場と連続式とのカップリングを SIMPLEC 法により行った. 行列 解法として, 圧力には幾何学的マルチグリッド法(GAMG), その他の物理量には Gauss-Seidel 法を採用した. 緩和係数を0.7 とした. OpenFOAM のデフォルト出力である L1 ノルムについて, 1 10-7 以下への減少をもって収束を判定した. ただし, この条件を計算が満足しない場合については, 収束解数 20000 回にて計算の打ち切りを行った.

図1に、解析領域全域での鉛直方向断面内での解析格子の配置 を示す.図中にて、円管は朱記の箇所となり、気流の向きは、左 側から右側となる.領域サイズを $15 \text{ m} \times 10 \text{ m} \times 2 \text{ m}$  とし、円管を 2.6 m、5 m、1 mの地点に配置した.座標系として、円管端部か らの軸方向距離および円管内壁表面からの垂直方向距離をそれぞ れx、y とした.原点を流入側円管端部の円管内壁表面とした.メ ッシュ生成には cfMesh を用いた.基本格子を0.5 m (x 方向) × 0.45 m (y 方向) × 0.37 m (z 方向) で生成した後、乱流モデルが求め





#### 第 32 回数値流体力学シンポジウム C05-1





(b) without KL correlation

Fig. 2 Contour of turbulence kinetic energy near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 1%



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 3 Contour of turbulence kinetic energy near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 10%

る壁面近傍での格子解像度に呼応して、7 段階の8分木細分化を施した.円管表面近傍第一格子点の表面からの距離を2.7×10<sup>2</sup> mmとし、粘性底層に位置されるようにした.ただし、格子解像度は、円管内の格子配置が円筒座標系に沿っていないことから、周方向に対して非一様となる.セル数は約405万である.

境界条件として、円管表面では、non-slip 条件を与えた.解析 領域の流入部では、風速  $5 \text{ m} \cdot s^1$ を与えた. 圧力については勾配 0とした.流出部では、風速について勾配 0、圧力について 0 とし た.流入・流出部以外の境界面では、風速についてフリースリッ



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 4 Contour of rotation normalized with shear near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 1%



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 5 Contour of rotation normalized with shear near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 10%

プ, 圧力について勾配0を付与した.流入風境界条件として,自然の風に含まれる風向・風速変動の影響評価のため,円管軸に対して風向のなす角が0°,45°の2ケース,乱流強度10%,1%の2ケースを考慮した.ここで,接近流の乱流エネルギ散逸率の算出には,混合長0.2mを付与した.さらに小さい乱流強度を付与した計算では,乱流エネルギkおよびその散逸率 $\epsilon$ の輸送方程式の収束計算での不安定性を確認した.

乱流モデルに関して, Launder-Sharma モデル<sup>(5)</sup>とそれに Kato-Launder の補正<sup>(6)</sup>を加えたものとの比較を行った.

## 第 32 回数値流体力学シンポジウム





(b) without KL correlation

Fig. 6 Change in near wall behavior of turbulence kinetic viscosity in pine along axial direction under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 1%



(b) without KL correlation

Fig. 7 Change in near wall behavior of turbulence kinetic viscosity in pine along axial direction under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 10%

Kato-Launder 補正では、衝突噴流などを対象とした RANS シミュ レーションでの乱流エネルギの過大評価を改善することを目的に、 乱流エネルギkの輸送方程式における生成項Pに回転の効果を付 加し、 $P = \mu S\Omega$ とする ( $\Omega = [(\partial u_i - \partial u_j)^2]^{1/2}$ ). 実際の計算では、 OpenFOAM が実装している Launder-Sharma モデルのライブラリ に対して、該当箇所の修正を施した.

#### 3. 結果

はじめに、流入風が円管軸と合致するケースでの円管流入部か



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 8 Contour of turbulence kinetic energy near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of 0° and turbulence intensity of 1%



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 9 Contour of turbulence kinetic energy near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of 0° and turbulence intensity of 10%

らの境界層発達に注視しつつ,流入風の風向0°に対する結果を述べる. 乱流強度 10%, 1%の2ケースについて, Kato-Launderの補正を加えた結果と加えていない結果との比較を行った.

図2,3に、円管流入側端部近傍での鉛直断面内における乱流エ ネルギkのコンターを示す. Kato-Launder 補正は、流入風の乱流 強度に依らず、円管流入部での乱流エネルギの抑制をもたらす. この減衰は、円管流入側端部への気流の衝突域周辺で顕著となる. Kato-Launder 補正を加えない計算は、 $x/D \cong 1$ 以下の円管内部およ び円管に沿った外面近傍において乱流エネルギの大きな値を予測





(b) without KL correlation

Fig. 10 Contour of ratio of rotation to shear near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 1%



(a) with KL correlation



(b) without KL correlation

Fig. 11 Contour of ratio of rotation to shear near inlet in vertical plane along a centerline of pipe under inflow condition with wind direction of  $0^{\circ}$  and turbulence intensity of 10%

する. このような Kato - Launder 補正の効果は x/D とともに減少する. 円管内部での乱流エネルギは, いずれのケースにおいても一 定の値に漸近する.

図4,5に、円管流入側端部近傍での鉛直断面内におけるせん断 S(=[( $\partial_{ui} + \partial_{uj}$ )<sup>2</sup>]<sup>12</sup>)で規格化した回転Q(=[( $\partial_{ui} - \partial_{uj}$ )<sup>2</sup>]<sup>12</sup>)のコ ンターを示す.回転Qは、Kato-Launder補正による乱流エネルギ の抑制が確認された円管流入側端部近傍において1以下となり、 乱流エネルギの生成項の減少を確認できる.局所的な増減を呈し ており、局所的には乱流エネルギの活発化をもたらす効果を有す





Fig. 12 Change in near wall behavior of turbulence kinetic viscosity near inlet of pipe (x/D=1) along xx direction under inflow condition with wind direction of 45° and turbulence intensity of 1%



Fig. 13 Change in near wall behavior of turbulence kinetic viscosity near inlet of pipe (x/D=1) along xx direction under inflow condition with wind direction of 45° and turbulence intensity of 10%

ることを理解できる. なお, x/D の増加とともに1に漸近し, Kato-Launder 補正の効用が顕著となる領域の局在化を視認できる.

図 6, 7 に, 鋼管内部における渦動粘性係数uについて, 壁面漸 近挙動を調べるべく対数スケールによる内層のパラメータで規格 化した鋼管内面からの垂直距離 $y^+$  ( $y^+ = yu / v$ ;  $u_\tau$ : 摩擦速度, v: 動粘性係数) に対する変化を示す. 軸方向位置についてx/D = 1, 2, 5, 10, 20, 50 での結果を例示した. 渦動粘性係数は, 壁面近 傍において,  $y^+$ の 3 乗で変化するという理論<sup>®</sup>と整合する. ただ し, Kato-Launder 補正を加えた場合に格子依存性によるものと推 測されるわずかな勾配の変調を呈する.また,流入風に含まれる 乱流強度 0%の挙動に注視すると、Kato-Launder 補正を加えた場合 に、x/D = 1, 2 では壁面近傍で極めて小さな値(他と比べて 10<sup>-3</sup> 以下)となる.一方、Kato-Launder 補正を加えた場合や乱流強度 10%の場合には、x/D に依存することなく類似の分布・値を有す る.

次に、流入風が円管軸と偏向するケースでの円管流入部近傍での周方向変調に注視しつつ、流入風の風向 45°に対する結果を述べる. 乱流強度 10%、1%の2ケースについて、 Kato-Launder の補正を加えた結果と加えていない結果との比較を行った.

図8,9に、円管流入側端部ごく近傍(x/D=1)での横断断面内 における乱流エネルギkのコンターを示す.Kato-Launder 補正は、 円管外部における気流衝突域および円管後流域での乱流エネルギ の抑制だけでなく、円管内部に生じる偏流に起因した乱流エネル ギの急変への再現を与える.流入風に含まれる乱流強度に依らず、 Kato-Launder 補正を施さない計算による乱流エネルギは、円管内 部において大きな値を与える.加速域とはく離域との間での急変 を緩和する.

図 10, 11 に, 円管流入側端部ごく近傍 (x/D=1) での横断断面 内におけるせん断 $S (= [(\partial_{u_i} + \partial_{u_j})^2]^{1/2})$  で規格化した回転 $\Omega (= [(\partial_{u_i} - \partial_{u_j})^2]^{1/2})$ のコンターを示す. 回転 $\Omega$ は, 円管外部においては,

Kato-Launder 補正による乱流エネルギの抑制が確認された領域円 管流入側端部近傍において1以下となり、乱流エネルギの生成項 の減少を確認できる.一方、円管内部においては、顕著な増減を 有しておらず、上流側からの移流により乱流エネルギの強弱が生 じることを示唆する.

図 12, 13 に、鋼管内部流入側端部ごく近傍 (x/D=1) における 渦動粘性係数u について、壁面漸近挙動を調べるべく対数スケー ルによる内層のパラメータで規格化した鋼管内面からの垂直距離  $y^+$  ( $y^+ = yu / v$ ;  $u_r$ : 摩擦速度、v: 動粘性係数) に対する変化を示 す. 周方向位置について円管内面上部を 0°と定義した $\theta=0^\circ$ , 30°, 45°, 60°, 90°, 120°, 150°, 180°での結果を例示した. 渦動粘性 係数は、壁面近傍において、 $y^+$ の 3 乗で変化するという理論<sup>(6)</sup>と 整合する. 周方向への変化を有するが、その変化の幅を流入風に 含まれる乱流強度 0%のときの Kato-Launder 補正を加えた場合に

顕著とする. この場合, 減速領域において, 層流相当の値のみを

#### 4. 結言・考察

保持する.

本論文では、屋外に設置された鋼管内部での腐食性状評価に資 するべく、その内部への気流の侵入過程を対象に数値流体解析を 実行した. 乱流表現に高い実用性を有する RANS モデルのうち低 Re 数型 k- εモデルのひとつである Launder-Sharma モデルを選択し た. 屋外の気流に見られる風向偏差・乱流強度の影響に留意しつ つ、予測される乱流統計量の空間分布への精査を通じて、 Kato-Launder 補正の効用を把握した.

Kato-Launder 補正の効用として2種類のものを明らかにした. 一つは、流入する気流の風向が鋼管の軸と合致する場合に見られ る円管流入部近傍での境界層の乱流遷移過程への再現性向上であ る.もう一つは、流入する気流の風向が鋼管の軸と異なる場合に 見られる円管流入部近傍でのはく離域における渦粘性係数への再 現性向上である.Kato-Launder 補正は、前者において、円管流入 側端部での気流の衝突に起因する乱流エネルギの生成を適切に抑 制し、円管内流入部近傍での境界層の層流状態の維持を実現した. 後者において、はく離域での極めて小さな渦粘性係数の生成を適 切に再現した.Kato-Launder 補正を加えない計算は、乱流エネル ギの生成に対するせん断の寄与およびその下流側への移流の効果 を過大に評価し、渦粘性係数の軸方向・周方向分布の適切な再現 に至らなかった.

また, Kato-Launder 補正は, 渦粘性係数が急変する流れ場に対しても, 壁面漸近挙動への良好な結果を与えた. 一方, 回転200 算出などに起因する格子依存性も有した. 境界層の乱流遷移への 再現性の保持など, その詳細を今後検討したい.

本研究の推進にあたり、電力会社より貴重なご助言を賜った. 布 施貴朗氏(電力計算センター)には、計算実行に関する有益な知 見を頂いた. 長沼淳氏,大原信氏,正木浩幸氏,布施則一氏(以 上,電力中央研究所)には観測データの提供およびその評価に関 するご助言を頂いた.足立和郎氏,谷純一氏,堀康彦氏,石川智 巳氏(以上,電力中央研究所)から研究計画に関するご助言を頂 いた. 江口譲氏,森田良氏(以上,電力中央研究所)からは、論 文構成に関する有益なご指摘を頂いた.ここに深謝いたします.

#### 参考文献

- 服部,長谷部,須藤,中尾,石原,平口,"外部からの気流 侵入に随伴した鋼管内面壁面せん断応力分布の特性把握," 土木学会論文集A2分冊(応用力学)特集号.(査読中)
- (2) 長沼,谷,布施,堀,"送電鉄塔用鋼管の内面腐食速度および海塩付着量分布評価,"電力中央研究所研究報告 Q14004, (2015).
- (3) 長沼、"送電鉄塔用鋼管内腐食分布のモニタリング、"電力中 央研究所研究報告 Q12003, (2013).
- (4) 正木、大原、長沼、服部、谷、"送電鉄塔用鋼管の内面腐食 に関わる水膜計測への赤外水分計の適用,"電力中央研究所 研究報告 V15005, (2016).
- (5) Launder, B.E. and Sharma, B.I., "Application of the energy-dissipation model of turbulence to the calculation of flow near a spinning disc," Letters in Heat Mass Transf, 1 (1974), pp.131-138.
- (6) Kato, M. and Launder, B.E., "The modelling of turbulent flow around stationary and vibrating square cylinders," Proc 9th Symp Turbulent Shear Flows, (1993).
- (7) Kalitzin, G, Medic, G, Iaccarino, G and Durbin, P., "Near-wall behavior of RANS turbulence models and implications for wall functions," J Comp Phys, 204 (2005), pp.265 - 291.