ロケットエンジン H₂/O₂ 燃焼流れ場に対する噴射器リセス長さの影響

Effects of recess length on the combustion flow fields of a rocket injector

太田徹,北大,北海道札幌市北区北13条西8丁目,ruto0323@eis.hokudai.ac.jp
 村上峻,北大,北海道札幌市北区北13条西8丁目,s-murakami@eis.hokudai.ac.jp
 寺島洋史,北大,北海道札幌市北区北13条西8丁目,htera@eng.hokudai.ac.jp
 大島伸行,北大,北海道札幌市北区北13条西8丁目,oshima@eng.hokudai.ac.jp
 Toru OTA, Hokkaido University, N13, W8, Kita-ku, Sapporo, Hokkaido 060-8628, Japan
 Shun MURAKAMI, Hokkaido University, N13, W8, Kita-ku, Sapporo, Hokkaido 060-8628, Japan
 Hiroshi TERASHIMA, Hokkaido University, N13, W8, Kita-ku, Sapporo, Hokkaido 060-8628, Japan

The present study investigates the effects of recess length, momentum flux ratio on H_2/O_2 combustion flow field of a rocket injector. The compressible Navire-Stokes equations are solved with a detailed chemical kinetics mechanism in the manner of direct numerical simulations. The simulation changing the recess length from 3 mm to 18 mm demonstrates that the recessed injectors enhance the mixing performance of fuel and oxdizer, which is mainly caused by a jet flapping motion inside the recessed region. A significant effect of recessing on the mixing performance suddenly appears around a recess length of 9 mm due to the occurrence of flapping motion. However, the effect of recessing is not strengthened by increasing a recessed length from 12 mm. The increase of the momentum flux ratio results in stronger flapping, which implies that the velocity ratio is a key parameter for generation of flapping motion.

1. 緒論

宇宙開発利用の需要が高まる昨今, H-IIB ロケットをはじめとす る液体ロケットエンジンの噴射器として同軸型噴射器が広く採用 されている. ロケット噴射器の設計は推進剤の混合や燃焼現象に 大きく影響し, ロケットエンジンの信頼性向上のためにも噴射器 形状と燃焼流れ場の関係解明は重要な課題の1つである.

ロケットエンジンの燃焼効率や燃焼安定性の向上を図るため、 今日まで噴射器形状に関して数多くの実験・研究が行われてきた (¹⁸⁾.いくつかある形状パラメータの中で、LOX ポストを噴射面 より内側に窪ませたリセスと呼ばれるものがある.リセスは燃料 と酸化剤の混合促進効果や燃焼振動に対する安定化効果があるも のとして知られている一方、長くすることで燃焼不安定性を引き 起こした報告⁽³⁾もある.Lux ら⁽⁴⁾は実験において燃焼反応の過程 で生成される化学種の発光を検出し、リセスを設けた噴射器では 噴射直後に火炎の燃え広がりが大きくなることに加え、不安定燃 焼を引き起こすことを明らかにした.しかし、実験では構造上リ セス内部の可視化は困難であることや燃焼室内部の火炎の過大な 発光や観察できる化学種の制約により、リセスが燃焼流れ場に与 える影響への理解はまだ不十分であるといえる.

一方で近年,数値計算の分野ではリセスを設けた噴射器と流れ 場についての研究が行われている.Kimら^{(6,0})はリセスを模した形 状をモデルとした数値解析を行い,リセス内部では噴流の速度差 と密度差に起因する不安定性が成長することを明らかにした. Mutoら⁽⁸⁾は超臨界圧下における2次元平行噴流に対するリセス形 状の影響について数値計算を用いて調査した.リセスの閉じ込め 効果によって内側の噴流が大きく振動し.混合が促進されること を示した.これらの報告よりリセスが流れ場に及ぼす影響の解明 は着実に進んでいるが,燃焼反応を考慮した解析や複数のリセス 形状を扱った報告が少ないことから,リセスと燃焼流れ場の関係 について更なる現象解明と理解が必要とされている.

本研究では、噴射器のリセス内部と噴射器近傍に形成される燃 焼流れ場について、リセス長さと運動量流束比に着目して数値解 析を行った.これまで扱われてこなかった非常に長いリセスも取 り扱う.解析にあたり、リセス内部と噴射器背後では複雑な燃焼 流れ場が形成されるため,2次元ヘモデル化した燃焼室に対して 詳細化学反応機構を考慮した 2-D DNS (Direct Numerical Simulation) を行った.

2. 数値計算手法

2.1. 支配方程式

本研究では支配方程式として,質量保存式,運動量保存式,エ ネルギー方程式,化学種の質量保存方程式,及び熱的に完全な状態方程式を用いる.

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \boldsymbol{u}) = 0 \tag{1}$$

$$\frac{\partial(\rho \boldsymbol{u})}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho \boldsymbol{u} \otimes \boldsymbol{u} + p\boldsymbol{\delta} - \boldsymbol{\tau}) = 0$$
⁽²⁾

$$\frac{\partial E}{\partial t} + \nabla \cdot \left[(E+p)\boldsymbol{u} - \boldsymbol{\tau} \cdot \boldsymbol{u} + \boldsymbol{q} \right] = 0$$
(3)

$$\frac{\partial(\rho Y_s)}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho Y_s \boldsymbol{u} - \rho D_s \nabla Y_s) = \dot{\omega}_s \tag{4}$$

$$p = \rho R \sum_{s=1}^{N} \frac{Y_s}{M_s} T \tag{5}$$

ここで、 ρ は密度、uは速度ベクトル、pは圧力、 δ は単位テンソル、 τ は粘性応力テンソル、Eは全エネルギー、qは熱流束ベクトル、eは 内部エネルギーである. Y_s、 D_s 、 ω_s はそれぞれ化学種 s の質量分 率、拡散係数、反応率である. さらにRは一般ガス定数、Tは温度、 M_s は化学種 s のモル質量を示す. 添え字 s は1から N までの数字 で N は考慮する化学種の総数である.

粘性応力テンソル は次式のように表現される.

$$\boldsymbol{\tau} = \boldsymbol{\mu}(2\boldsymbol{S}) - \frac{2}{3}(\boldsymbol{\nabla} \cdot \boldsymbol{u})\boldsymbol{\delta}$$
(6)

ここでµは混合気の粘性係数, Sは対称ひずみ速度テンソルである. さらに、熱流束ベクトルqは次式のように表される.

$$\boldsymbol{q} = -\kappa \nabla T - \rho \sum_{s=1}^{N} h_s D_s \nabla Y_s \tag{7}$$

Copyright © 2019 by JSFM

ここでĸは混合気の熱伝導率を表し、h_sは化学種sのエンタルピーを表す.

詳細反応を用いた反応 - 流体連成シミュレーションの高速化 を妨げる原因の 1 つとして流体と化学反応の時間スケールが大き く異なることが挙げられる.そこで、本研究では化学反応と流体 を分離させて解く operator-splitting 法⁽¹⁾(1²⁾を採用した.具体的には、 流体を解く際には反応を凍結させた条件、つまり $\omega_s = 0$ の条件を 適用する.一方で、化学反応部分は支配方程式を内部エネルギー 一定条件および体積一定条件で導出する.本研究で用いた反応方 程式は、以下のように記述することができる.

$$\rho \frac{dY_s}{dt} = \dot{\omega}_s \tag{8}$$

$$\rho C_v \frac{dT}{dt} = -\sum_{s=1}^N e_s \dot{\omega}_s \tag{9}$$

ここで e_s は化学種sの内部エネルギー, C_v は混合気体の定積比熱 を示す.化学反応を解く際には空間微分項は無視される.1つの時 間ステップで各計算点において流体部分の方程式と反応方程式と 交互に解き進める.そして各計算点で情報を交換し、次の時間ス テップに進む.

流体部分には圧縮性 Navier-Stokes 方程式を解く際に一般的な計 算法を用いる.数値流束の計算には Harten-Lax-van Leer-Contact (HLLC) スキーム⁽¹³⁾を用いた.また,高次の空間精度を得るため,

Monotone Upstream Centered Scheme for Conservation Law (MUSCL) 内挿法を minmod limiter と primitive variable interpolation と共に用い た⁽¹⁴⁾. 粘性項, 熱伝導項, および拡散項は 2 次中心差分によって 計算される.時間積分は 3 次精度の Total-Variation Diminishing (TVD) Runge-Kutta 法⁽⁵⁾によって行われる.

化学反応式の時間積分はExtended Robustness-Enhanced Numerical Algorithm (ERENA)⁽¹⁶⁾を用いて行った. ERENA は化学反応の硬直 性に対しロバスト性を持ち高速に計算することができる計算手法 である.

2.2. 計算条件

本研究では計算コスト削減のため、燃焼器からノズルとリセス 形状部分以外の噴射器領域を取り除き、2次元空間へモデル化す る.

解析では Fig. 1 に示す噴射器形状における Hz/O2 燃焼流れ場を 対象とした.各部分の寸法は Table 1 に示すとおりである.本研究 では、リセス長さをリセスなし(0 mm)を含め 7 形状、運動量流束 比を 3 種類用意し、燃焼流れ場の変化を比較する.以降簡単のた め、それぞれのリセス長さに対して R0, R3, R6, R9, R12, R15, R18 と表記する.本解析ではリセス領域より上流の噴射器内部や、下 流のノズルについては考慮しておらず、(リセス長さ)×6 mm のリ セス領域と 250 mm×12 mm の矩形燃焼室領域を計算対象とした.



Fig. 1 Schematic of a recessed injector

Table 1	Dimension	for recessed	injectors

	mm
GO2 internal diameter, d1	4
GH ₂ internal diameter, d ₂	5
GH ₂ external diameter, d ₃	6
Chamber wall height, d4	12
GO ₂ post wall thickness	0.5
Recessed length, r	0, 3, 6, 9, 12, 15, 18

燃焼流れ場を解析するにあたり使用した計算格子の例として, R9の場合についてFig.2に示す.格子点数はR9の形状で813×279 である.他の条件についてはリセス長さに応じて格子点数を定め ており,R0では369×279である.最小格子幅は1.0µmとしてお り,ポストは42点で解析している.格子依存性を調査するため, R9においてFine grid(1606×565)を用意して解析を行った結果,本 研究において着目する領域における速度,温度,化学種質量分率 の空間分布の傾向について変化がないことを確認した.





流入条件について Table 2 に示す. VR, O/F, Jについてはそれ ぞれ速度比と燃料と酸化剤の混合比,運動量流束比であり,以下 の式で定義する.

$$VR = \frac{u_{Fuel}}{u_{O_2}} \tag{10}$$

$$O/F = \frac{(\rho u A)_{O_2}}{(\rho u A)_{Fuel}} \tag{11}$$

$$J = \frac{(\rho \cdot u^2)_{Fuel}}{(\rho \cdot u^2)_{O_2}} \tag{12}$$

ここでAは各噴射口における断面積である.

Table 2 Injection conditions						
Case	V 02, m/s	V _{H2} , m/s	J	VR	O/F	
J0.6	124		0.64	3.2	20	
J1.0	100	400	0.98	4.0	16	
J1.4	83		1.42	4.8	13	

初期圧力条件は2.0 MPa に設定されており, 噴流の温度は300 K である. 噴射される酸素と水素の初期速度分布はTable 2 における 速度から 1/7 乗則で得たものを用いる. 噴流が流入する領域では, 圧力の値が燃焼室内部の値によって外挿され, 温度及び質量分率 は初期条件で固定される. このため, 流入する噴流の密度が決定 する. 質量流量は一定と仮定しているため,入り口における速度 分布は計算中に変化する.

燃焼室出口に対しては 2.0 MPa の平均圧力を有する無反射境界

第 33 回数値流体力学シンポジウム A03-2

条件を適用した^(17,18). また,噴流入り口と噴射器表面,並びに燃焼 室壁に対して断熱壁と滑りなし条件を仮定している. 初期の燃焼 室内は平衡生成ガスで満たされていると仮定した. これは,圧力 とエンタルピーが一定の条件下で,300 K の酸素と水素を化学量 論比としたときの組成並びに温度を用いた. このとき,計算には NASA-CEA を用いた⁽¹⁹⁾. この平衡ガスは本研究において約3800 K であるため,燃焼室内に流入した酸素と水素を着火させる. 計算 に際して, Courant-Friedrichs-Lewy (CFL)条件を0.8 とし,これは約 2×10⁹ 秒の物理時間に相当する.本研究で解析を行う際,水素の 反応機構は8 化学種 35 反応⁽²⁰⁾で構成される.

3. 計算結果と考察

3.1. 推進剤の混合に対するリセス長さの影響

初めに、運動量流束比1.0、リセス長さ R0, R9 における非定常流 れ場を Fig.3 に示す.更に、非定常流れ場の観察より得られた燃焼 流れ場の模式図を Fig.4 に示す.燃料と酸化剤を噴射した直後、い ずれの条件においてもポスト背後で小さな再循環領域が形成され、 混合及び燃焼が生じている.燃焼室コーナーでは大きな再循環領 域が形成され、噴射面及び後流から未燃のH2ガスと燃焼生成ガス を巻き込んでいる.これらの特徴は他の運動量流束比でも同様に 確認することができた.また、R9以上のリセス長さでは他の条件 と比べ噴流が大きく上下に振れるフラッピングが観察された.

時間平均を施した温度場を Fig. 5 に示す. リセスが長くなるに 従い,噴射面近傍でより高温の温度場が形成されている. これは Fig. 6 に示すポストから 25 mm の位置における温度分布からも定 量的に確認できる. この結果は、リセス領域ではリセスなし条件 に比べて噴射直後でより多くの燃焼反応が起きていることを示唆 している. そこで、Fig.7 に center line における Q2 質量分率の分布 を示す.噴射後の Q2 質量分率の減少を推進剤の混合と解釈すると、 リセスを長くした場合では混合が促進されていると読み取ること ができ、これはリセス内で燃焼反応が増加している結果と合致す る. しかし、Fig.7 に示す分布は R6 から R12 にかけて大きく変化 しており、R6 以下及び R12 以上のリセス長さでは大きな変化は見 られない. このことから、リセスを設けることによる混合促進効 果を得るにはある一定以上のリセス長さが必要であると同時に、 効果の増大には上限があることが明らかである.



Fig. 3 Comparison of instantaneous combustion flow fields. Left: temperature, right: mass fraction of H₂



Fig. 4 A schematic of the combustion flow fields

















Fig. 5 Comparison of mean temperature distributions with effect of recess length



Fig. 6 Comparison of mean temperature profiles in the y direction at a distance of 25 mm from the post



Fig. 7 Comparison of mean O_2 mass fraction profiles on the center line (y=0 cm)

3.2. 流れ場構造に対するリセス長さ及び運動量流束比の影響

前項において R6 から R12 にかけて混合促進効果の増大が確認 できたことから、この区間のリセス長さに対して燃焼流れ場の構 造が大きく変化していると考えられる.本研究では特に R9 以上 の長さで発生した噴流のフラッピングに着目し、y方向速度に対し て FFT (Fast Fourier Transform)を用いて周波数解析を行った.解析 した点の位置を Fig.8 に示す.噴射後の変化を見るため、点は center line 上でポスト先端のある面から 1 mm,8 mm の位置をそれぞれ点 A、点 B と定めた.

Fig.9に各リセス長さで運動量流束比1.0における点A,点Bの 解析結果を示す.まず初めに R9の結果に注目して頂きたい.いず れの点においても2つのモードの存在が確認できる. この2つの モードの出現は非燃焼流れ場における解析®と同様の傾向であり、 高周波のモード(27.8 kHz)はポスト背後の渦生成による変動に、低 周波のモード(13.6kHz)は噴流のフラッピングによる変動にそれぞ れ対応する.一方, R12, R18の点Bでは1つのモードのみ確認で きる. これは、点Bではフラッピングによる変動がより支配的に なって現れ、点 A で観測された高周波の振動は相対的に小さくな るためである. このようなフラッピングのモードは R6 以下のリ セス長さでは現れず、リセスのように閉じ込められた領域の増加 が流動不安定性の発達に寄与していると考えられる. また, この モードの振幅スペクトルに着目すると、R9で出現してから R12 で 強くなり、R18では変化がないことが読み取れる. これはR12以 上のリセス長さではフラッピングが十分に発達していることを示 している.

この傾向は Fig. 7 に示した O2 質量分率分布の変化にも対応し ており、R6から R12 にかけてフラッピングの発達とともに混合が 大きく促進されていることが確認できる.このことから、リセス を設けることによる推進剤の混合促進効果はフラッピングの攪拌 作用によるものであると解釈することができる.更にこの影響は Fig. 5 に示す平均温度場にも現れている. R9 以下と強いフラッピ ングが発生した R12 以上のリセス長さにおける結果を比較すると、 前者では拡散火炎が形成される燃料と酸化剤の噴流の境界部分に 高温の温度分布が確認できるが、後者では満遍なく燃え広がって いるような温度分布になっている.これは R12 以上では噴流の構 造が崩壊し、燃料と酸化剤の混合が促進されていることを示すも のと考えられる.

次に, R0, R6の結果について考察する. 両条件とも点 A では1 つのモード, 点 B では2 つのモードが観測された. 2 つの内, 高

周波のものは R9 以上と同様にポスト背後の渦生成による変動に 対応する.一方, R0, R6 ではフラッピングが観察されなかったに も関わらず低周波のモード(4.2 kHz, 6.4 kHz)が現れている.これは, リセスではなく燃焼室の閉じ込め効果に起因する変動と考えられ る. 燃焼室も壁面が存在することから広義の意味でリセス内部と 同様の環境であり,フラッピングのような変動を引き起こすと考 えられる.しかし, 燃焼室内はリセス内部よりも壁面間の距離が 大きいため閉じ込め効果が小さく, R9 以上で観察される変動と比 較すると振幅スペクトルは小さいことが図より読み取れる.

Fig. 10 に, R12 で3 種類の運動量流束比における点 B の解析結 果を示す. 図より,リセス内のフラッピングのモードが運動量流 束比の増加に伴い強くなっていることが確認できる.本計算では 流入する噴流の密度が決定されており,運動量流束比の変化は速 度比の変化であることから,リセス内のフラッピングは噴流の速 度比に対して依存性があるといえる.また,この特徴は Terashima ら^のが行った GCH4GO2 燃焼流れ場の数値解析結果との比較から も述べることができる. Terashima らの示した結果では,本研究と 同じ運動量流束比であるにも関わらず R12 において R9 までと同 様の,フラッピングが発生していないような温度場構造が観察さ れた.これはCH4の方が H2よりも密度が高く,同じ運動量流束比 では前者を燃料に用いる方が小さい速度比になるためである.す なわち,同じリセス長さ,運動量流束比の条件であっても速度比 によってフラッピングの強さは変化することがこの比較より確認 できる.

ここまでの結果より、リセスを設けた噴射器では、①ポスト背後の渦生成による変動のモード、②リセス内の強いフラッピング のモード、③燃焼室内の弱いフラッピングのモードの3つのモー ドが存在することが明らかになった。①はいずれのリセス長さに 対しても変わらず存在する。②はリセス長さの増加とともに発達 し、③はリセスの長さの増加に伴い減衰するものであるといえる。 特に②のモードは燃焼流れ場の構造に大きく影響し、燃料と酸化 剤の混合を促進させることが判明した。一方、このモードは強い 振幅スペクトルを持つため、燃焼器の固有モードと連成振動を引 き起こす場合には燃焼器に重大な損傷を与える可能性があると考 えられる。また、本研究は燃焼流れ場に対して2次元にモデル化 した解析であるが、非燃焼流れ場に対する2次元^(5,8)及び3次元⁽⁶⁾ の解析でも噴流のフラッピングという現象は確認されており、3次 元の燃焼流れ場においても本研究と同様の傾向が確認できる可能 性があるといえる。



Fig. 8 Three-probe positions (Distance from the post, Probe A: 1 mm, Probe B: 8 mm)



(d) R12



Fig. 9 Amplitude spectrum of y-direction velocity fluctuations for J = 1.0



Fig. 10 Amplitude spectrum of y-direction velocity fluctuations for R12 at probe B

4. 結論

本研究では、2次元ヘモデル化したリセス領域と燃焼室内の H2/O2燃焼流れに対して詳細化学反応機構を用いた DNS を行い、 リセス長さが燃焼流れ場に与える影響について調査した.

リセスを設けることで燃料と酸化剤の混合促進効果が得られる ことを確認した.更に、噴流のy方向速度変動に対するFFT 解析 より、この効果はリセス内の強いフラッピングによるものである ことが判明した.リセス長さを大きくすることでフラッピングの 強さが増し、混合性能が向上する.一方、フラッピングが十分に 発達した R12 以上のリセス長さでは効果の増大が見込めなかった. また、噴流のフラッピングは速度比に依存することから、リセス が長い条件でも速度比が小さい場合にはフラッピングが発生せず、 混合促進効果は期待できないと考えられる.

リセス内の強いフラッピングはリセスを設けた噴射器特有のモ ードとして現れたが、この他に2つのモードの存在も明らかにな った.1つは燃焼室の閉じ込め効果による弱いフラッピングのモ ード、もう1つはポスト背後の渦生成による変動のモードである. これら2つのモードはリセスなし条件でも確認することができ、 リセスを長くしても変動が大きくなることは無かった.一方、リ セス内のフラッピングは他の2つのモードと比較して非常に強い 振動モードとなることが判明したため、燃焼器の固有モードとの 連成振動に注意する必要性が示唆された.

参考文献

- Mayer, W. and Tamura, H., Propellant Injection in a Liquid Oxygen/Gaseous Hydrogen Rocket Engine, Journal of Propulsion and Power, 12(1996), pp.137-1147.
- (2) Kendrick, D., Herding, G., Scouflaire, P., Rolon, C., Candel, S.; Effects of a Recess on Cryogenic Flame Stabilization, Combustion and Flame, 118(1999), pp.327-339.
- (3) Tamura, H., Tomita, T., Kawashima, H., Nunome, Y., Approaches to Reasonable Design Method of Liquid Rocket Injections (Impinging type injector and Coaxial type injector), The 19th Symposium (ILASS-Japan) on Atomization, 2010.
- (4) Lux, J. and Haidn, O., Effect of Recess in high-pressure liquid Oxygen/Methane coaxial injection and combustion, Journal of Propulsion and Power, 25(2009), pp.24-32.
- (5) Kim, B. and Heister, S., Two-Phase modeling of hydrodynamic instabilities in coaxial injectors, Journal of Propulsion and Power, 20(2004), pp.468-479.
- (6) Kim, B., Heister, S.D., Collicott, S.H., Three-dimensional flow simulations in the recessed region of a coaxial injector, Journal of Propulsion and Power. 21(2005), pp.728-742.
- (7) Terashima, H., and Daimon, Y., Effects of recess length on unsteady combustion fields and performance of a rocket injector, in: Proceedings of the 31th Computational Fluid Dynamics Symposium,

2017.

- (8) Muto, D., Terashima, H., Tsuboi, N., Effects of a recess on supercritical co-flowing planar jets, Transactions of the Japan society for Aeronautical and Space Sciences, 62(2019), pp.203-212.
- (9) Biancofiore, L., Gallaire, F., Pasquetti, R., Influence of confinement on a two-dimensional wake, J. Fluid Mech. 688(2011), pp.297-320.
- (10) Biancofiore, L., Gallaire, F., Pasquetti, R., Influence of confinement on obstacle-free turbulent wakes, Computers and Fluids, 58(2012), pp.27-44.
- (11) Strang, G.: On the Construction and Comparison of Difference Schemes. SIAM. 5(1968), pp.506–517.
- (12) Cuoci, A., Frassoldati, A., Faravelli, T., Ranzi, E.: A computational tool for the detailed kinetic modeling of laminar flames: Application to C2H4/CH4 coflow flames. Combust. Flame. 160(2013), pp.870– 886.
- (13) Toro, E.F., Spruce, M., Speares, W., Restoration of the contact surface in the HLL-Riemann solver. Shock Waves. 4(1994), pp.25-34.
- (14) Van Leer, B., Flux-vector splitting for the Euler equation. Springer (1997)
- (15) Gottlieb, S., Shu, C.-W., Total variation diminishing Runge-Kutta schemes. Math. Comput. Am. Math. Soc. 67(1998), pp.73-85.
- (16) Morii, Y., Terashima, H., Koshi, M., Shimizu, T., Shima, E., ERENA: A fast and robust Jacobian-free integration method for ordinary differential equations of chemical kinetics. J. Comput. Phys. 322(2016), pp.547–558.
- (17) Thompson, K.W., Time dependent boundary conditions for hyperbolic systems. J. Comput. Phys. 68(1987), pp.1–24.
- (18) Rudy, D.H., Strikwerda, J.C., A nonreflecting outflow boundary condition for subsonic navier-stokes calculations. J. Comput. Phys. 36(1980), pp.55-70.
- (19) Gordon, S., McVrige, B.J., Computer Program for Calculation of Complex Chemical Equilibrium Compositions and Analysis, (1994).
- (20) Shimizu, K., Hibi, A., and Koshi, M., Updated kinetic mechanism for high-pressure Hydrogen combustion, Journal of Propulsion and Power, 27(2011), pp383-395.